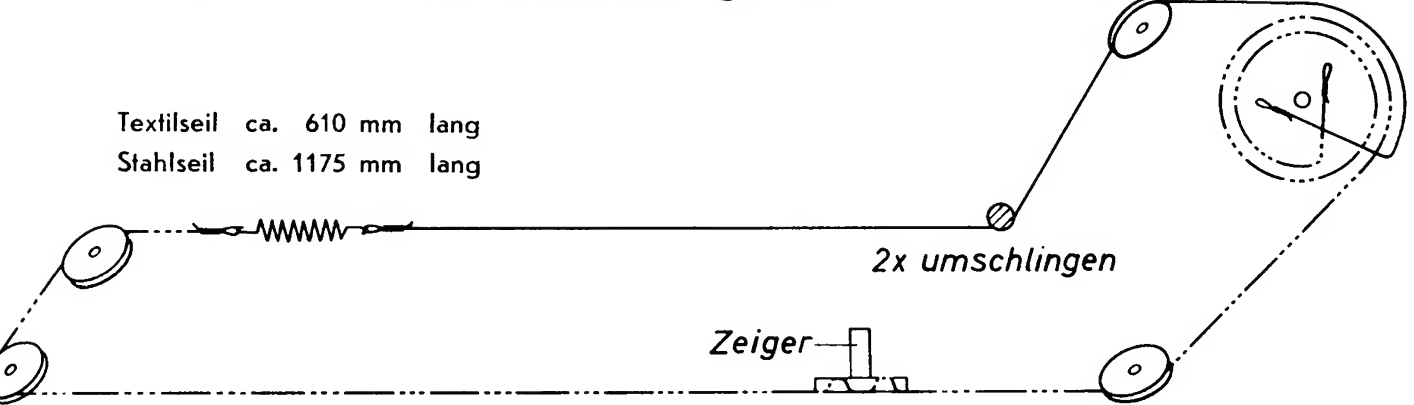


C:	1.	301, 302.	303.	304, 305, 2, 306, 307, 308, 3, 4, 208, 214, 313, 5, 312, 6, 314, 7, 315.	316, 317.	8.	9.	11.	12.	13, 14, 16.	17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 22, 26, 27.	28, 29, 31, 32.	33.	36, 37, 35, 34, 36, 38, 30, 41.	44.	43.	42, 10.	20.	47, 46, 52, 54, 44, 43, 53.	50, 55.	58, 61, 56, 62, 59, 63, 57.	64.	60.	65, 66, 67, 68, 71, 72, 69, 73.	70, 74, 75.	76, 84, 77, 78.	79.	318.	82, 88, 87, 83.									
R:	301.	302.	1, 303.	2.	304.	305, 306.	3.	4, 8, 5.	7.	9.	8.	11.	12.	63.	29.	14.	10, 15, 16, 17.	19, 21.	22, 15, 23, 40.	3, 21, 25.	28, 29, 31, 34, 30, 32, 33, 36, 38, 44, 31, 35, 42.	44, 45.	46.	47, 51, 56, 57, 50, 52.	48.	49, 53, 54, 55.	64.	62, 65.	67, 63, 68.	67, 64, 66.	71, 72, 68, 73, 76, 75, 79, 76.	44, 74.	86, 83.	82, 87, 79.	88.	87.	84.	90.

Schaltplan

SO 123 SO 126
SO 124 SO 170

FM-Antrieb von der Skalenseite gesehen



AM-Antrieb von der Skalenseite gesehen

